TYC und Corona – Information Nr. 4 an die Mitglieder vom 8. April 2020

Geschätzte TYC-Mitglieder,

Die vierte Woche mit allen Einschränkungen wegen der Corona-Pandemie hat begonnen.

Wir sind im besten Fall ungefähr in der Halbzeit. Denn heute Mittwoch, den 8. April, hat der Bundesrat bekanntgegeben, dass der «Lockout» unseres Landes um eine Woche verlängert wird, bis zum 26. April. Danach sollen die Einschränkungen nach und nach gelockert werden. Der Fahrplan Richtung Normalität soll bis zum 16. April stehen. Was das für den TYC bedeutet, ist zurzeit völlig offen. Wir müssen davon ausgehen, dass das Verbot «grösserer Menschenansammlungen» noch länger Bestand hat.

Unser Clubhaus ist mit dem Mitglieder-Badge zugänglich und der Hafen ist nicht gesperrt. Das können wir nach dem heutigen Stand des Wissens aufrechterhalten. Wir danken allen, die sich in den letzten drei Wochen an die Regel **«Distanz halten – nicht mehr als fünf Leute beieinander – Händewaschen»** gehalten haben. Nur Eure Umsicht und Sorgfalt machen es möglich, den kleinen Spielraum auszunützen, den die behördlichen Einschränkungen uns zugestehen.

Der TYC-Vorstand verfolgt die Entwicklung täglich. Nach wie vor hat der Schutz und das Wohlergehen unserer Mitglieder, Mitarbeitenden und Gäste oberste Priorität. Trotz allem ist unsere kleine Welt am See seit Mitte März nicht stillgestanden.

Die nachfolgenden Informationen sollen aktuell zeigen, was immer noch gilt und was neu ist. Danke für Eure Aufmerksamkeit.

- **Clubhaus und Restaurant**
  Da ist sicher bis zum 26. April keinerlei Gastronomie und kein betriebliches Angebot erlaubt. Unsere neue Gastgeberin Margreth Schluep hat den Betrieb aber übernommen und macht sich bereit, loszulegen, wann immer wir dazu in der Lage sind.
  Wir plangen auf den Tag, wo wir Euch freudig zu einem Apéro zum Saisonstart und zur Vernissage der 100-Jahr-Chronik des TYC einladen können.

- **Hafen und Einwassern**
  Der Hafen ist nicht geschlossen. Einwassern und Segeln sind möglich. Da hat bereits ein reger Betrieb eingesetzt. Auch hier sind Abstand von mindestens zwei Metern, die Beschränkung auf fünf Leute und Händewaschen die entscheidenden Vorsichtsmassnahmen, vor allem an den kommenden Ostertagen.

  Bitte meldet Euch bei Anlagewart Andy Ruch unbedingt an. Die Kadenz der Einwasserungen wird langsamer sein als in den Vorjahren, weil wir vermeiden wollen, zu viele Leute aufs Mal auf dem Damm zu haben. **Andy Ruch kann Schiffe bereitstellen, steht aber zu seinem Schutz und dem Schutz der Bootseigner am Kran nicht zur Verfügung.** Es ist für die Werft absehbar, dass Ende April noch nicht alle Schiffe eingewassert sein können.

- **Neue TYC-Homepage**
  Seit einigen Tagen ist die neue TYC-Homepage aufgeschaltet, die wir für das Jubiläumsjahr geplant haben. Sie ist konzipiert als handliche Informationsplattform des TYC. Verantwortlich dafür ist Juniorenchefin Monika Meier.

  Dem bisherigen Webmaster Hans-Ueli Bucher wollen wir an dieser Stelle bereits einen herzlichen Dank aussprechen. Hans-Ueli hat in den letzten 21 Jahren, seit dem Hochwasser 1999, die bisherige TYC-Website zu einem unverzichtbaren und sicheren Informationsvehikel für den TYC gemacht und in all den Jahren perfekt betreut. Es ist die Ironie des Schicksals, dass am Anfang eines neuen Internet-Auftritts des TYC wiederum eine ausserordentliche Lage steht.

- **Regatten**
  Die Wettfahrten und Kurse im April sind allesamt abgesagt. Ob die nautischen Anlässe im Mai und Juni stattfinden können, ist noch offen. Klar ist, dass das OK der Starboot-SM Ende Mai die Meisterschaft abgesagt hat. Sie erwägen, diese im Rahmen der «Rostigen Kanne» am ersten Juli-Wochenende nachzuholen. Sollte auch die Jubiläums-Langstrecke vom 27. Juni dem Corona-Virus zum Opfer fallen, wird sie in den Herbst verschoben. Auch hier verweisen wir auf die aktuellen Informationen auf unserer Homepage und späteren Informationsmails.

- Die Corona-Wirren und die **Verschiebung der olympischen Sommerspiele 2020** in Tokio um ein Jahr haben auch die Planung unseres 470er-LIMA-Teams mit Linda Fahrni und Maja Siegenthaler völlig auf den Kopf gestellt. Wir sind stolz darauf, dass die beiden Athletinnen davon ausgehen, ihr Olympia-Projekt um ein Jahr zu verlängern. Mehr dazu findet Ihr im LIMA-Newsletter auf der TYC-Homepage.

- **Hauptversammlung 2020**
  Die ordentliche Hauptversammlung 2020, die am 19. März nicht durchgeführt werden konnte, ist für den Vorstand eine sehr wichtige Pendenz. Auch hier peilen wir einen Termin an, der nicht den halben Club aus gesundheitlichen Gründen ausgrenzt und nicht in die Sommerferien fällt. Wir werden Euch so rechtzeitig wie möglich zu einer Zusammenkunft aufbieten und erwägen auch, den Versammlungsort nötigenfalls an einen Ort in Thun zu verlegen, der genügend Platz bietet. Bitte bewahrt die HV-Unterlagen auf, die wir Euch Ende Februar 2020 per Post zugestellt haben.

- **Kleiderkollektion zum 100-Jahr-Jubiläum des TYC**
  Es gibt eine anregende Auswahl von Kleidern für Damen und Herren zum Jubiläum des TYC. **Ihr findet dazu alle Informationen in einem Flyer mit Bestelltalon im Anhang**.

- **TYC-Jahresrechnungen 2020**
  Wir haben an der Herbstversammlung 2019 einstimmig ein Budget 2020 beschlossen mit einer Erhöhung der Werft-Tarife um 15 Prozent. Es betrifft die Sommerliegeplätze auf dem Trockenplatz und im Hafen, die Winterlager und das Trailerlager im Sommer.

  Registerführer und Hafenmeister sind in den nächsten Tagen daran, diese Rechnungen für den Versand bereitzustellen. Der Vorstand und vor allem der

Finanzchef sind Euch dankbar für die zügige Bezahlung. So gelingt es uns, die Liquidität des TYC aufrecht zu erhalten in Zeiten, die nur laufende Kosten und keine Einnahmen bringen.

Dem Registerführer ist es ein Anliegen, an dieser Stelle weitere Informationen zu den TYC-Rechnungen 2020 zu liefern. Er hat die langen Tage der Corona-Quarantäne dazu benutzt, das reichlich komplizierte Tarifsystem des TYC im Detail auseinander zu nehmen.

- Bei den **Sommerliegeplätzen** ist der Zuschlag von 15 Prozent einheitlich zu bewerkstelligen. Es brauchte dazu eine Anpassung der jeweiligen Berechnungsformel für Yachten/Motorboote und Jollen/Beiboote in der Club-Software. Dieses Kalkulations-Schema des TYC gilt seit 1983 und ist automatisiert. Es behandelt somit alle Yachten und Jollen gleich.

- Beim **Trailerlager** ist die Veränderung ebenfalls problemlos. Dafür brauchte es lediglich die Anpassung einer einzigen Position im sogenannten «Produktestamm», dem EDV-Verzeichnis aller Dienstleistungen des TYC.

- **Bei den Winterlagern ist die Sache weniger einfach.**
  Die Winterlagerpreise für Mitglieder und der Winterlagerkunden, die nicht TYC-Mitglieder sind, wurden seit Jahrzehnten manuell nachgeführt. Dabei haben sich über sehr lange Zeit Unterschiede und Rundungs-Differenzen kumuliert, die nun zu korrigieren und zu vereinheitlichen sind. Dies ist nur machbar, wenn wir die Kosten des Winterlagers mit einem Prozentsatz der Sommerliegeplatz-Tarife messen.

Fazit der Überprüfung von rund 300 Winterlager-Positionen:

- Bei wenigen Yachtklassen ist das Winterlager etwas zu teuer im Vergleich zum Medianwert. Diese Tarife sind innerhalb der aktuellen Preiserhöhung um 15 Prozent bereits korrigiert. Das Winterlager 2019/2020 kann also etwas günstiger sein als +15%.
- Bei den Jollen stimmt der Mittelwert ziemlich genau, von wenigen Klassen abgesehen.
- Bei einigen, oft nur mit Einzelbooten vertretenen Bootsklassen, die im Winterlager zu günstig verrechnet wurden, hat der Registerführer die Differenzen in einem ersten Schritt geglättet. In diesen Fällen ist der Preisaufschlag etwas mehr als 15 Prozent. Ziel ist es, bis zum Rechnungslauf 2021 ein einheitliches und automatisiertes Kalkulations-Programm auch für das Winterlager einzuführen, das alle Zufälligkeiten ausschliesst.

Zögert nicht, beim Registerführer nachzufragen, wenn es bei der Jahresrechnung 2020 noch Erklärungsbedarf gibt. Er kann Euch jede Zahl und jede Position belegen.

So viel für den Moment
Heit Sorg! Und möge Euch die Decke nicht auf den Kopf fallen.

Im Namen des Vorstandes
Christian Strübin, Registerführer