

TYC und Corona – Information Nr. 17 für die Mitglieder vom 16.4.2021 und weitere Informationen

- *Clubrestaurant: Betrieb draussen ab 23. April ab 10.00 Uhr*
- *«Klarwerft» 2021 vom 24. April abgesagt. Aber ein paar Helfer gesucht*
- *Nachgeholte Osterregatta am 1./2. Mai noch offen. Ist eine Knacknuss.*
- *Optimistenkurs 2021 – es hat noch freie Plätze*
- *Infos zum Swiss Sailing League Master Cup Ende Juli*
- *Infos zu den Mitgliederrechnungen 2021 des TYC.*

Geschätzte Mitglieder,

der Bundesrat hat am 14. April 2021 bekannt gegeben, wie es mit den Corona-Einschränkungen weitergeht. Darauf haben wir gespannt gewartet. Es gibt etwas mehr Spielraum als bisher. Den wollen wir ausnützen, auch wenn er im Bereich Regattasport noch unklar und widersprüchlich ist.

Vorschriften, die uns längst geläufig sind, bleiben uns leider nicht erspart, allgegenwärtig sind die Maskenpflicht, der Abstand und die Schutzkonzepte beim Sport. Wir müssen uns darauf verlassen können, dass Ihr Euch daran haltet.

Letztlich haben wir die Wahl, ob wir uns freuen über das, was möglich ist. Oder ob wir uns ärgern über das, was uns noch verwehrt bleibt...

Restaurant-Betrieb draussen ab Freitag, den 23. April 2021

Endlich können wir am Freitag, den 23. April um 10 Uhr den Aussenbereich rund um unser Clubrestaurants öffnen!

Als «Terrasse» gelten die Tische an der Front zum Hafen, der Lästerecken, die Lounge-Ecke, die Tische rund um die Trauerweide und allenfalls der Platz unter der Sonnenstore vor dem Regattabüro.

- Erlaubt sind draussen Vierertische mit Abstand und Sitzpflicht beim Verzehr, sonst Maske. So ist möbliert.
- Im Clubhaus gilt immer Maskenpflicht.
- Das Clubrestaurant im Innern bleibt geschlossen. Somit ist während der Öffnungszeiten des Restaurants im Innern keine Konsumation möglich.
- Essen bestellen und abholen für den Genuss im Freien funktioniert nach dem Take-away-Prinzip.
- Nach wie vor müssen wir jeden Gast registrieren, wenn er am Buffet etwas bestellt. Wir machen es so handlich wie möglich.
- Auf dem Damm, also ausserhalb der «Terrassen», gilt die Obergrenze von 15 Personen pro Gruppe. Allerdings sind mehrere, voneinander unabhängige Gruppen möglich. Auch hier verlangen die Behörden Maske, wenn der Abstand von anderthalb Metern nicht eingehalten ist.

«Klarwerft» 2021 am 24. April: abgesagt

Die «Klarwerft» 2021 von Samstag, 24. April kann mit höchstens 15 Personen nicht stattfinden. Der Werftausschuss sagt den beliebten Frondienst-Einsatz deshalb mit Bedauern ab. Allerdings können wir für ein paar Arbeiten (Fensterputzen und so) am Samstag, 24.4. ab 9 Uhr ein paar Freiwillige gebrauchen. Wer helfen mag, möge sich bitte vorher beim Werftpräsidenten Marcel Dähler melden, marceldaehler@gmx.ch

Nachgeholte Oster-Regatta am 1./2. Mai 2021: Noch eine Knacknuss

Die Drachen- und die 5,5m-Flotte wollen am Wochenende des 1./2. Mai die Osterregatta nachholen. Breitensportanlässe und Wettfahrten sind bis zu einer Gruppengrösse von 15 Personen erlaubt. Wenn diese Restriktion allerdings für alle Teilnehmenden inkl. OK oder für das ganze Feld am Start gilt, sind Wettfahrten nicht machbar. Möglich sind sie nur, wenn die 15-Personen-Limite pro Schiff gilt.

Diese entscheidende Frage ist noch offen. Swiss Sailing ist der Auffassung, dass Regatten mit Schutzkonzept zu Land und zu Wasser möglich sein müssen, auf die Gefahr hin, dass uns die Behörden zurückpfeifen. Swiss Sailing will die Sache bis Anfangs kommender Woche klären.

Alle Informationen stehen rechtzeitig im Manage2Sail und auf unserer Homepage, www.tyc.ch.

Optimistenkurs 2021 – es hat noch freie Plätze

Am 28. April beginnt der Kurs für unsere jüngsten Clubmitglieder. Wie gehabt wird regelmässig am Mittwochnachmittag gesegelt sowie an einigen Samstagen. Ein ideales Programm, um dem Schulalltag zu entfliehen, auf dem See frische Luft zu schnupern und das Ruder selbst in die Hand zu nehmen.

Hier der [Link auf das Programm](#) und bei Fragen gerne an unsere Juniorenverantwortliche, Monika Meier, junioren@tyc.ch wenden.

Swiss Sailing League Master Cup im TYC

Vom 31.07.2021- 01.08.2021 findet im Thunersee-Yachtclub der **Swiss Sailing League Master Cup** statt. Dies ist das erste Mal, dass das Liga-Format speziell für Master ausgetragen wird. Angesprochen werden Seglerinnen und Segler, welche vor dem 1. Januar 1971 geboren wurden. Gesegelt wird in Teams von 4-6 Personen auf den J/70 Jachten.

Hier der Link zur Event-Website mit allen wichtigen Details:

[Swiss Sailing League Master Cup 2021 Thun manage2sail](#)

Natürlich soll der TYC an dieser Regatta mit einem Team vertreten sein. Welche Segler*innen finden sich zu einem Team zusammen und haben Lust, an diesem Event teilzunehmen? Wenn sich mehrere Teams melden, wird es eine Ausscheidungsregatta geben.

Bitte meldet euch beim Liga-Chef Yves Mermod, yves.mermod@gmx.ch bis spätestens **30.04.2021**.

Für diesen Mastercup sucht Wettfahrtleiter Daniel Christen noch Helfer*innen.

Er freut sich auf Euer Mail an daniel.v.christen@swissonline.ch

TYC-Mitgliederrechnungen 2021 per Post zu Euch unterwegs

In den nächsten Tagen stellt Euch die Post die Couverts mit den Mitgliederrechnungen 2021 zu. Bei den Mitgliederbeiträgen ist die im Budget 2021 beschlossene Erhöhung um 5 Prozent berücksichtigt. Die Sommerliegeplatz-Preise und die Dienstleistungen der Werft (Trailerlager, Garderoben- und Segelkästen) sind unverändert.

Bei den **Winterlager-Preisen** greift erstmals ein automatisiertes Kalkulationsschema aufgrund der Bootslänge und -Breite, so wie es bei den Sommerliegeplätzen seit Jahren üblich ist. Damit sind Unschärfen, Zufälligkeiten und kumulierte Rundungsdifferenzen der letzten Jahrzehnte endgültig eliminiert, nachdem der Registerführer bereits vor einem Jahr die grössten Ausreisser nach oben und nach unten korrigiert hat. Stichproben haben gezeigt, dass die Winterlager-Preise 2021 für den grössten Teil unseres Bootsregisters innerhalb einer Spannweite von 10 Franken gleich sind wie im Vorjahr.

Wenn es Korrekturen oder Fehler bei den Rechnungen gibt, bittet Euch der Registerführer, ihn zu benachrichtigen und die Rechnung vorläufig NICHT zu bezahlen. Bei Korrekturen gibt's eine neue Rechnung, damit es dann auch bei der Buchhaltung stimmt.

Und zum Schluss noch ein Tipp zu den Badges:

Wenn unsere Badges lange nicht gebraucht werden, «schlafen» sie zuweilen ein. In solchen Fällen kann man die Karte ein paar Augenblicke an den Update-Leser im Gang beim Regattabüro halten, um sie wieder zu aktivieren.

Söfu für den Moment!
Mit freundlichen Grüssen

Christian Strübin, Registerführer