

# Segelanweisungen des Thuner- und Brienzensee-Segler-Verbandes TBSV - Swiss Sailing Region 3

## 1. Regeln

- 1.1 Es gelten die "Regeln", wie in den Wettfahrtregeln Segeln 2021 – 2024 von World Sailing definiert.
- 1.2 Im Zweifelsfall gilt der deutsche Text dieser Segelanweisung.

## 2. Mitteilungen an die Teilnehmer

- 2.1 Mitteilungen an die Teilnehmer werden am offiziellen Anschlagbrett („Schwarzes Brett“) des veranstaltenden Segelclubs ausgehängt.

## 3. Änderungen der Segelanweisungen

- 3.1 Änderungen der Segelanweisungen werden spätestens eine Stunde vor Auslaufbereitschaft des Tages ausgehängt, an dem sie gelten. Änderungen des Zeitplanes werden spätestens 1 Stunde nach Beenden des Tages (Einlauf des letzten Bootes der letzten Klasse oder AP über A oder N über A) am Anschlagsbrett ausgehängt.

## 4. Regattabahnen und Bahnmarken

- 4.1 Regattabahnen gemäss "Regattabahnen TBSV". Die zu segelnde Bahn wird spätestens mit dem Vorbereitungssignal mittels Flagge/Tafel mit entsprechenden Buchstaben A, B oder C gesetzt.
- 4.2 Die Bahnmarken sind orange Bojen oder Roboterbojen.
- 4.3 Bei Änderung des Kurses, wird keine neue Bahnmarke (Nr.1b) gesetzt. Bestehende (alte) Bahnmarken müssen nicht gerundet werden.
- 4.4 Ursprüngliche Bahnmarken werden sobald als möglich entfernt.
- 4.5 Die Wettfahrtleitung kann eine Bahnmarke oder die Ziellinie bis zu 100m verlegen, ohne dies anzuzeigen. Dies ergänzt WR 33.

## 5. Start und Ziel

- 5.1 Die Startlinie liegt auf der Bahnseite zwischen zwei treibenden Startbahnmarken oder Roboterbojen oder sie liegt zwischen zwei treibenden Startbahnmarken oder Roboterbojen mit orangen Flaggen.
- 5.2 Boote deren Ankündigungssignal noch nicht gegeben ist, müssen den Startbereich während dem Startverfahren anderer Wettfahrten freihalten.
- 5.3 Bei einem allgemeinen Rückruf startet die zurückgerufene Klasse in der Regel 5 Minuten nach der letzten korrekt gestarteten Klasse. Dies ändert Regel 29.2.
- 5.4 Boote, die nicht innerhalb von 4 Minuten nach dem Startsignal gestartet sind, werden ohne Verhandlung als DNS gewertet (Ergänzung der Regel A5).
- 5.5 Die Ziellinie liegt auf der Bahnseite und wird gebildet durch den Mast oder Flaggenstock mit blauer Flagge auf dem Zielschiff und einer Zielbahnmarke oder Bahnmarke. Bahnabkürzung gem. WR 32.2

## 6. Strafsystem

- 6.1 Es gilt die 1-Drehungsstrafe. Dies ändert Regel 44.1

## 7. Wertung

- 7.1 Streichresultate: Ab 4 gesegelten gültigen Wettfahrten wird das schlechteste Resultat gestrichen.
- 7.2 Zeitlimit: Boote, welche nicht innerhalb von 30 Minuten nach dem Zieldurchgang des ersten Bootes dieser Klasse im Ziel sind, werden ohne Verhandlung als DNF gewertet.

# Segelanweisungen des Thuner- und Brienzensee-Segler-Verbandes TBSV - Swiss Sailing Region 3

## 8. Proteste und Anträge auf Wiedergutmachung

- 8.1 Boote, die beabsichtigen zu protestieren, müssen dies anschliessend an den Zieldurchgang, bzw. so bald als möglich nach Aufgabe der Wettfahrt, bei der Wettfahrtleitung mit Angabe des Protestgegners anmelden (Ergänzung der Regel 61).
- 8.2 Die Protestfrist beträgt 60 Minuten nach dem Zieldurchgang des letzten Bootes, bzw. dem Abbruch der letzten Wettfahrt des Tages und wird am Anschlagbrett angegeben.
- 8.3 Wenn nach dem Zieldurchgang beim Zielschiff keine Proteste angemeldet wurden, entfällt die Protestfrist.

## 9. Sicherheitsbestimmungen

- 9.1 Jeder Steuermann ist für die richtige seemannschaftliche Führung seines Bootes in jeder Hinsicht selbst verantwortlich. Es liegt in der alleinigen Verantwortung jedes Teilnehmers, zu entscheiden, ob er startet, eine Wettfahrt fortsetzt und beendet oder gegebenenfalls aufgibt (siehe WR-Regel 3).
- 9.2 Bei Vorsichtswarnung (40 Blinkintervalle pro Minute) oder Zeigen der Flagge "Y" auf einem Boot der Wettfahrtleitung müssen von allen Seglern Schwimmwesten getragen werden, solange das Signal steht. Bei Sturmwarnung (90 Blinkintervalle pro Minute) haben die Schiffsführer unverzüglich alle notwendigen Sicherheitsmassnahmen für Mannschaft sowie Schiff zu treffen.
- 9.3 Ein Boot, das die Wettfahrt aufgibt, muss dies unverzüglich der Wettfahrtleitung oder dem Wettfahrtbüro bekanntgeben.
- 9.4 Der vorgeschriebene Abstand von 50 m zu Kursschiffen ist zu beachten.

## 10. Abfall-Entsorgung

- 10.1 Abfall darf nicht ins Wasser geworfen werden. Abfall kann an Begleitboote oder offizielle Boote abgegeben werden.

## 11. Versicherung

- 11.1 Jedes teilnehmende Boot muss über eine gültige Haftpflichtversicherung inklusive Deckung der Regattarisiken mit einer Deckungssumme von mindestens CHF 2 Mio pro Ereignis oder dem Äquivalent davon verfügen.

## 12. Haftung

- 12.1 Durch die Meldung und Teilnahme an einer Regatta verzichtet jede Teilnehmerin und jeder Teilnehmer auf die Geltendmachung von Haftpflichtansprüchen irgendwelcher Art gegenüber dem organisierenden TBSV-Club, den für die Durchführung der Regatta verantwortlichen Personen sowie den eingesetzten Helfern.

## 13. Medienrechte, Kameras und elektronische Ausrüstung

- 13.1 Durch die Teilnahme an dieser Veranstaltung übertragen die Teilnehmer dem Veranstalter und seinen Sponsoren entschädigungslos das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für das Herstellen, den Gebrauch und das Zeigen von Bewegtbildern, von Foto, von Liveaufnahmen, von aufgezeichnetem oder gefilmte Fernsehaufnahmen und von anderen Aufnahmen des Athleten und des Boots, die während der Veranstaltung produziert wurden.

## 13. Ergänzung der Clubs

- 13.1 Die Segelclubs können die allgemeinen Segelanweisungen des TBSV ergänzen.

## Regattabahnen TBSV

### Allgemeines

Die Startbahnmarken sind, wie in den Segelanweisungen 5.1 beschrieben.  
Die Zielbahnmarke ist, wie in den Segelanweisungen 5.5 beschrieben.

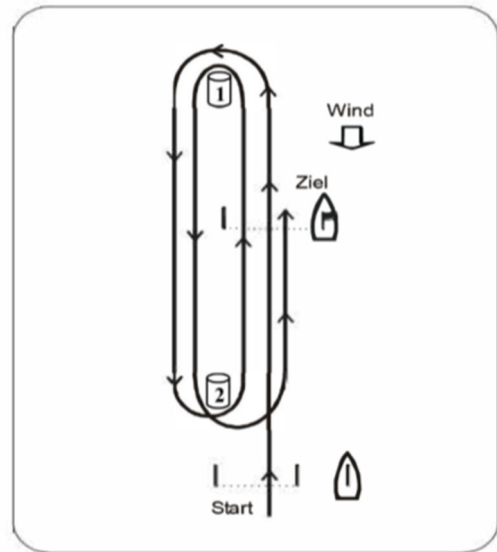
### Bahn A

Up & Down

Start - 1 - 2 - 1 - 2 - Ziel

(Bahnabkürzung nach WR 32.2)

Das Ziel befindet sich zwischen den Bojen 2 und 1.



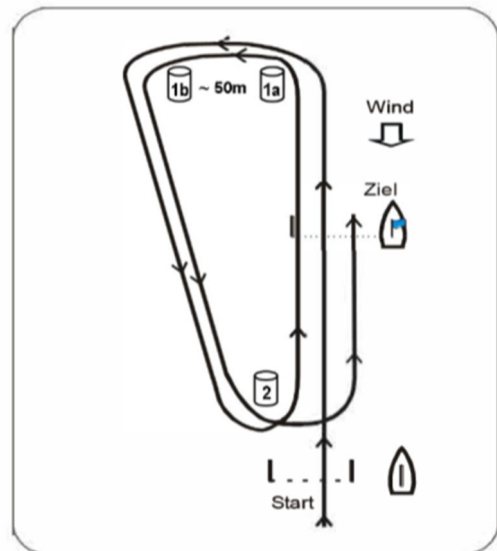
### Bahn B

Up & Down mit Entlastungsboje. Start -

1a - 1b - 2 - 1a - 1b - 2 - Ziel

(Bahnabkürzung nach WR 32.2)

Das Ziel befindet sich zwischen den Bojen 2 und 1a.



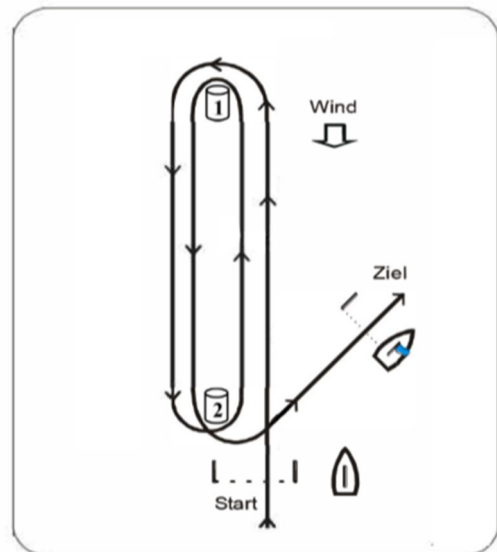
### Bahn C

Up & Down

Start - 1 - 2 - 1 - 2 - Ziel

(Bahnabkürzung nach WR 32.2)

Das Ziel befindet sich nach Boje 2 auf der Steuerbordseite nach Luv.






# Wettfahrtsignale (TBSV Jan. 2024)


(ist kein Bestandteil der Segelanweisung)

- = akustisches Signal
- - - - - • = wiederholte akustische Signale















## Signale an Land

L		↑ •	Eine Bekanntmachung für die Teilnehmer ist ausgehängt
AP		↑ ••	Weitere Wettfahrten sind verschoben
		↓ •	1 Min. nach dem Streichen wird die Flagge L auf dem Startschiff gesetzt. (Ergänz. WF-Sign)
AP A		↑ ••	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben. Heute keine Wettfahrt mehr















## Signale auf dem Wasser

L		↑ •	Auf dem Startschiff: dem Startschiff folgen
AP		↑ ••	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben
AP H		↑ ••	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben, weitere Signale an Land
AP A		↑ ••	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben, heute keine Wettfahrt mehr
Bahn		-	Wenn verschiedene Bahnen zur Auswahl stehen: Die zur Anzeige zugehörige Bahn ist zu segeln

## Signale auf dem Wasser, Startablauf

Minuten	Signale	Bemerkungen
- 6	↓ • L  oder AP  oder N  oder 1.H'St 	Achtung, das nächste Signal folgt in Einer Minute
- 5	↑ • <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Klasse</span>	Ankündigungssignal Klasse
- 4	↑ •  P  I  U oder schwarze Flagge (Blf) 	Vorbereitungssignal WR 26, Regel 30.1, 30.3 oder 30.4 ist in Kraft
- 1	↓ •  P  I  U oder schwarze Flagge (Blf) 	Beginn der 1 Minuten "Verbotszeit" für Regel 30.1, 30.3 oder 30.4
0	↓ • <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Klasse</span>	Start Klasse
	↑ •• 1.H'St 	Allgemeiner Rückruf
	↑ • X 	Einzelrückruf

## Signale auf dem Wasser, während einer Wettfahrt

<b>S</b>		↑ • •	Bahnabkürzung: Das Ziel befindet sich an einer zu rundenden Bahnmarke. WR 32.2
<b>C</b>		• - - - •	Bahnänderung der Richtung oder der Länge des nächsten Schenkels. Veränderung nach Backbord  , nach Steuerbord  ; Bahn verlängert + , verkürzt -
<b>M</b>		• - - - •	Bahnmarkenersatz, der Gegenstand, der dieses Signal zeigt, ersetzt eine fehlende Bahnmarke
<b>Orange</b>		no sound	Signalisiert ein Ende der Startlinie
<b>Blau</b>		no sound	Signalisiert ein Ende der Ziellinie
<b>L</b>		-	Bleiben Sie in Rufnähe und folgen Sie dem Startschiff
<b>N</b>		↑ • • •	Alle Wettfahrten sind abgebrochen, Rückkehr ins Startgebiet
<b>N H</b>		↑ • • •	Alle Wettfahrten sind abgebrochen, weitere Signale an Land
<b>N A</b>		↑ • • •	Alle Wettfahrten sind abgebrochen, heute keine Wettfahrt mehr (Tagesende wird angezeigt)
<b>Y</b>		↑ •	Persönliches Auftriebsmittel (Schwimmweste) ist zu tragen
<b>O</b>		↑ •	Zusätzliche Handlungen gemäss Klassenvorschriften erlaubt
<b>R</b>		↑ •	Zusätzliche Handlungen gemäss Klassenvorschriften aufgehoben